

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2024

MOTOCYKLE

KWIECIEŃ
5 272 +47.4% (r/r)

STYCZEŃ-KWIECIEŃ
13 463 +43.8% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	946 ▲ +18%
YAMAHA	604 ▲ +76%
BMW	532 ▲ +23%
JUNAK	319 ▲ +72%
BARTON	245 ▲ +131%

HONDA	2550 ▲ +17%
BMW	1551 ▲ +22%
YAMAHA	1517 ▲ +63%
BENELLI	754 ▲ +247%
JUNAK	686 ▲ +49%

KLASY POJEMNOŚCI, 2024 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	137 ▼ -10%
DCC<=125cc	4964 ▲ +45%
125cc<DCC<=250cc	166 ▲ +108%
250cc<DCC<=500cc	1909 ▲ +52%
500cc<DCC<=750cc	1908 ▲ +51%
750cc<DCC<=1000cc	2009 ▲ +56%
DCC>1000cc	2370 ▲ +25%

SEGMENTY, 2024 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	2564 ▲ +20%
CHOPPER & CRUISER	821 ▲ +18%
OFF ROAD	809 ▲ +54%
ON/OFF	3526 ▲ +66%
STREET	3729 ▲ +45%
SPORT-TOURER	129 ▲ +52%
SUPERSPORT	489 ▲ +46%
TOURIST	1219 ▲ +48%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	177 ▲ +234%

MOTOROWERY

KWIECIEŃ
1 545 +38.6% (r/r)

 w tym BEV: **286** +42.3% (r/r)

STYCZEŃ-KWIECIEŃ
3 720 +25.3% (r/r)

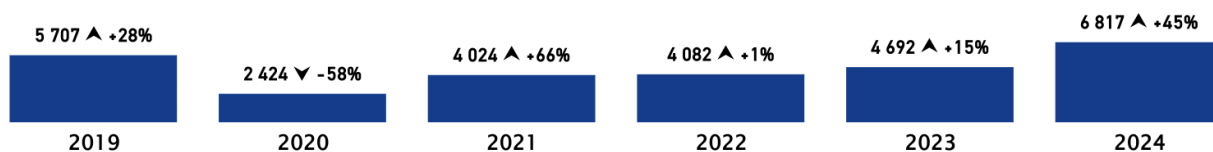
 w tym BEV: **767** +35.8% (r/r)


NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	404 ▲ +58%
ROMET MOTORS	181 ▲ +30%
YIBEN	146 ▲ +68%
BARTON	118 ▲ +2%
TORQ	73 ▲ +38%

JUNAK	876 ▲ +32%
ROMET MOTORS	447 ▲ +22%
YIBEN	368 ▲ +37%
BARTON	287 ▼ -17%
ZHONGNENG	239 ▲ +17%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w KWIETNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2024 roku

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

W kwietniu 2024 roku zarejestrowano 6 817 nowych jednośladów. Jest to o 2 125 sztuk więcej niż przed rokiem (+45,3%) oraz o 1 418 sztuk więcej w porównaniu z marcem (+26,3%). Ten rezultat jest najlepszym wynikiem omawianego miesiąca od 2016r. Wcześniej rejestrowano nawet 11,1 tys. jednak tamte wyniki były napędzane przez rejestracje motorowerów, które stanowiły 90% rynku. W ostatnich latach jest odwrotnie, to rejestracje motocykli stanowią główną część jednośladów, w ostatnim miesiącu stanowiły 77% ogólnej liczby.

Motocykle rosną nieprzerwanie od stycznia 2023r. Przybyło ich 5 272 szt. tj. 47,4% więcej (+1 695 szt.) niż w tym samym miesiącu 2023r. Tym samym padł absolutny rekord rejestracji motocykli. W latach 2005-2023 tylko raz zarejestrowano zbliżoną, nieco mniejszą ilość (5 129 szt.) w grudniu 2016 roku, ale wtedy była to sytuacja nadzwyczajna – przyspieszone rejestracje własne sprzedających przed wejściem nowych wymogów w nadchodzącym roku. Trzeci najlepszy wynik (oprócz tych dwóch) zanotowano w marcu tego roku (4 265 sztuk). W historii rejestracji jaką dysponujemy były lata (2005-2006) kiedy w całym roku rejestrowano mniej pojazdów niż w kwietniu tego roku (odpowiednio: 3 841 oraz 5 115).

Rejestracje nowych motorowerów w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 545 sztuk (+39% r/r). To solidny wzrost (trzeci po wcześniejszych miesiącach spadków). Chociaż na razie motorowery nie mogą pochwalić się takim trendem jak motocykle, a ich udział w rynku jednośladów systematycznie maleje od lat to patrząc przez pryzmat ostatnich trzech lat, najszybciej „weszły” w wiosenny sezon (4x przewyższyły rejestracje stycznia).

Od początku roku zarejestrowano w Polsce 17 183 nowych jednośladów, czyli o 39,4% więcej niż przed rokiem (+4 854 sztuk). Na ten wynik złożyło się 13 463 motocykli oraz 3 720 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W kwietniu b.r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła rekordowe dla tego miesiąca 12 051 sztuk. To więcej niż w kwietniu 2023r o 3 601 szt. (+42,6%) oraz 24,8% więcej niż w marcu br. Nie było żadnego miesiąca w historii, w którym sprowadzono taką liczbę jednośladów. Zdecydowanie większy udział w tej części rynku mają zwyczajowo motocykle. W ostatnim miesiącu stanowiły one 87% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 10 467 czyli 44,7% więcej niż przed rokiem i 23,6% więcej niż w marcu br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 584 szt. Było to o 369 sztuk więcej niż przed rokiem oraz 390 sztuk więcej niż w marcu br.

Od początku 2024 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 33 645 używanych jednośladów (+8 776 sztuk r/r), w tym 29 227 (+38,9%) motocykli i 4 418 (+15,6% r/r) motorowerów

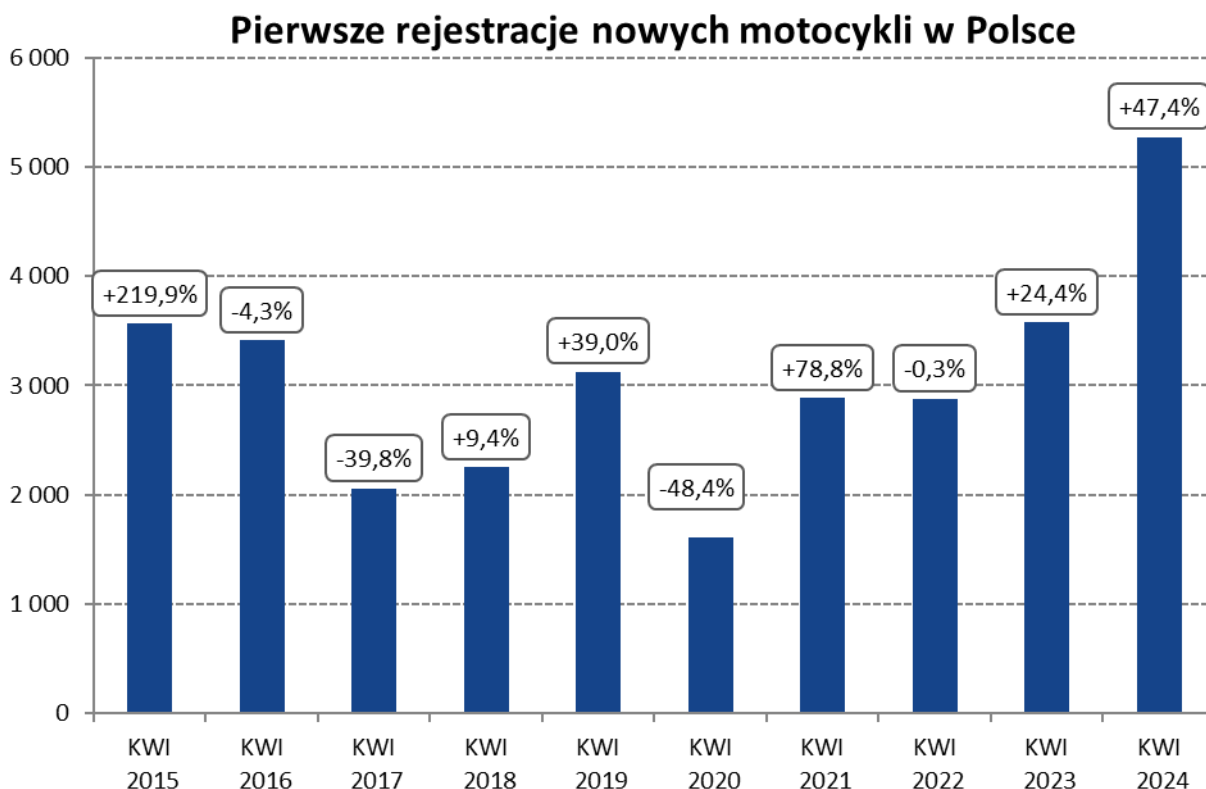
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** jest to, z dużą przewagą, najlepszy kwiecień od 2016r. Łącznie zarejestrowano prawie 19 tys. pojazdów..

Łącznie od początku 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 50 828 jednośladów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 34% tej liczby.

MOTOCYKLE

W kwietniu 2024 roku zarejestrowano 5 272 nowych motocykli, czyli 1 695 sztuk (+47,4%) więcej niż przed rokiem i 1 007 szt. więcej (+23,6%) niż w marcu br. Kolejny raz rynek motocykli bije miesięczny rekord sprzedaży, a tym razem także rekord sprzedaży w ogóle.

Od początku 2024 roku zarejestrowano 13 463 nowe motocykle, czyli o 43,8% więcej niż w najlepszym do tej pory 2023 r (+4 102 szt.). Po początkowych wynikach możemy być niemal pewni, że w 2024 padnie jeszcze kilka rekordów, a cały rok zamknie się najwyższym do tej pory wynikiem.



Ranking marek:

W okresie styczeń-kwiecień 2024 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (2 550 sztuk), która zdecydowanie prowadzi w rankingu zajmując niemal 19% rynku. Jest to niemały wyczyn, biorąc pod uwagę, że w całym rankingu jest ponad 70 marek motocykli. Znajdujące się na drugiej pozycji BMW traci do lidera 999 sztuk. Z wynikiem 1 551 rejestracji zajmuje 11,5% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 17%, a BMW o 22%. Na trzecim miejscu znajduje się YAMAHA (1 517 szt.; +63%). Niemal wszystkie marki w rankingu, którym udało się zarejestrować przynajmniej 10 motocykli, w

tym wszystkie marki z Top10, odnotowały wzrosty, największy +247% marka BENELLI zajmująca 4-tą pozycję (754 sztuk).

Pojemności silnika:

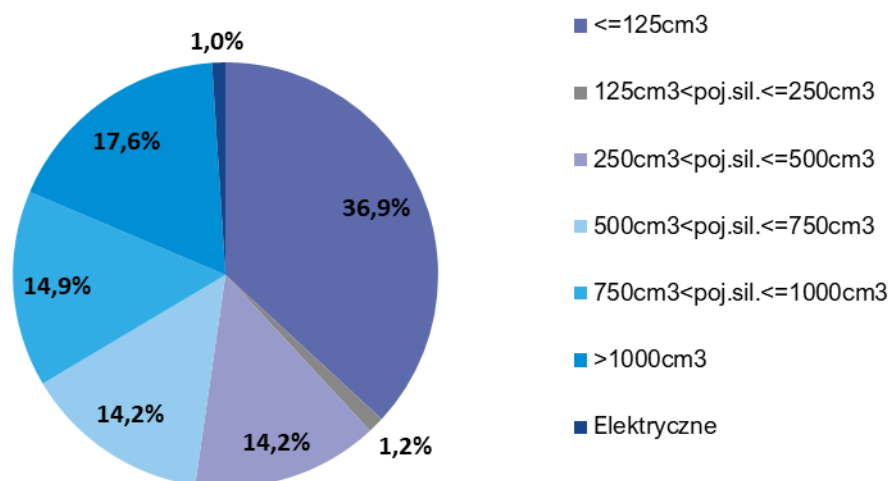
Od początku 2024 roku 36,9% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (4 964 sztuk). Z taką pojemnością najchętniej kupowane są skutery oraz nakedy (streety). Obie te kategorie stanowią łącznie niemal 81% sprzedaży lekkich motocykli. Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle o pojemnościach ponad 1000 cm³ (2 370 szt.), które zajęły 17,6% rynku. Z największymi pojemnościami najlepiej sprzedają się wszechstronne ON/OFFy oraz motocykle turystyczne. Łącznie stanowią one ponad 67% „ciężkich” motocykli. Dynamika sprzedaży jest wyższa w przypadku motocykli o mniejszych pojemnościach. Grupa do 125 cm³ powiększyła się o 45% a grupa do ponad 1000 cm³ wzrosła o 25,1%.

Najdynamiczniejsze w omawianym okresie były motocykle z silnikami 125-250, które zanotowały ponad dwukrotny (+107,5%) wzrost rejestracji. Pozytywne rezultaty zanotowaliśmy we wszystkich kategoriach pojemności. Tylko motocykle elektryczne na razie nie mogą się rozwinąć. Być może wynika to z ograniczonej podaży i większość dostępnych na rynku elektryków wpada w rejestracyjną kategorię „motorower”.

Liderem sprzedaży w kategorii do 125 cm³ jest HONDA (846 szt., -9% r/r), a w kategorii ponad 1000 cm³ pierwsze miejsce zajmuje BMW (897 szt., +15% r/r).

W sprzedaży pojazdów elektrycznych w tym okresie 2024r, które obniżyły sprzedaż o 10% do 137 sztuk, na czele znalazł się SURRON (43 szt.) a za nim BMW (28 szt.),

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2024 wg pojemności silnika

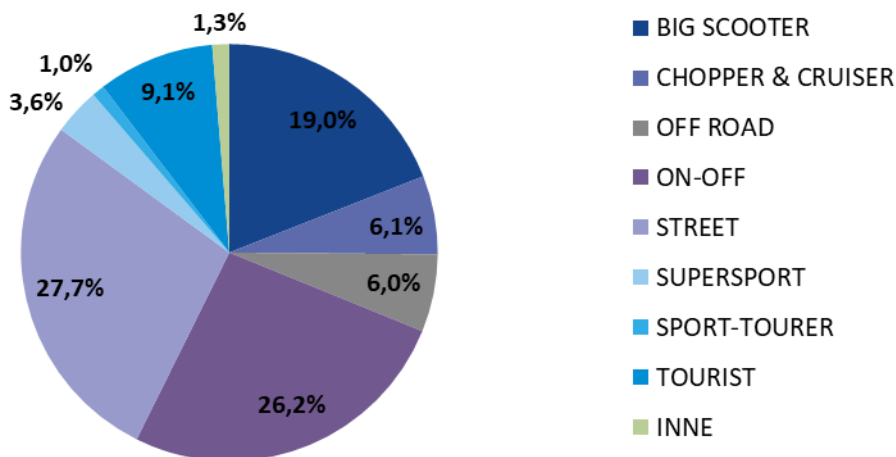


Segmenty funkcjonalne:

W okresie styczeń-kwiecień 2024r roku najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły one 27,7% rynku (3 729 szt.). Segment ten zwiększył ubiegłoroczny rezultat o 45%, a jego udział w rynku śladowo zwiększył się o 0,1 pkt. proc. Liderem jest tutaj YAMAHA (567 szt.). Kolejne były motocykle ON/OFF-y (3 526 szt., +66%). Liderem w tym segmencie jest BMW (896 sztuk). Następne pod względem popularności były BIG SCOOTERY (2 564 szt.; +20%). Tutaj także liderem jest HONDA

(841 szt.). Udział BIG SCOOTER-ów ogólnej liczbie motocykli wynosi 19% i zmniejszył się o 3,9 pkt. proc. a segmentu ON/OFF-ów 26,2% po zwwyżce o 3,5 pkt. proc.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2024 wg segmentów



Rejestracje motocykli używanych.

W kwietniu 2024 roku zarejestrowano 10 467 sprowadzonych z zagranicy używanych motocykli. Jest to wynik o 45% (+3 232 szt.) większy niż przed rokiem oraz 23,6% większy niż w marcu br.

Łącznie od początku roku przybyło 29 227 używanych motocykli, o 38,9% więcej niż przed rokiem.

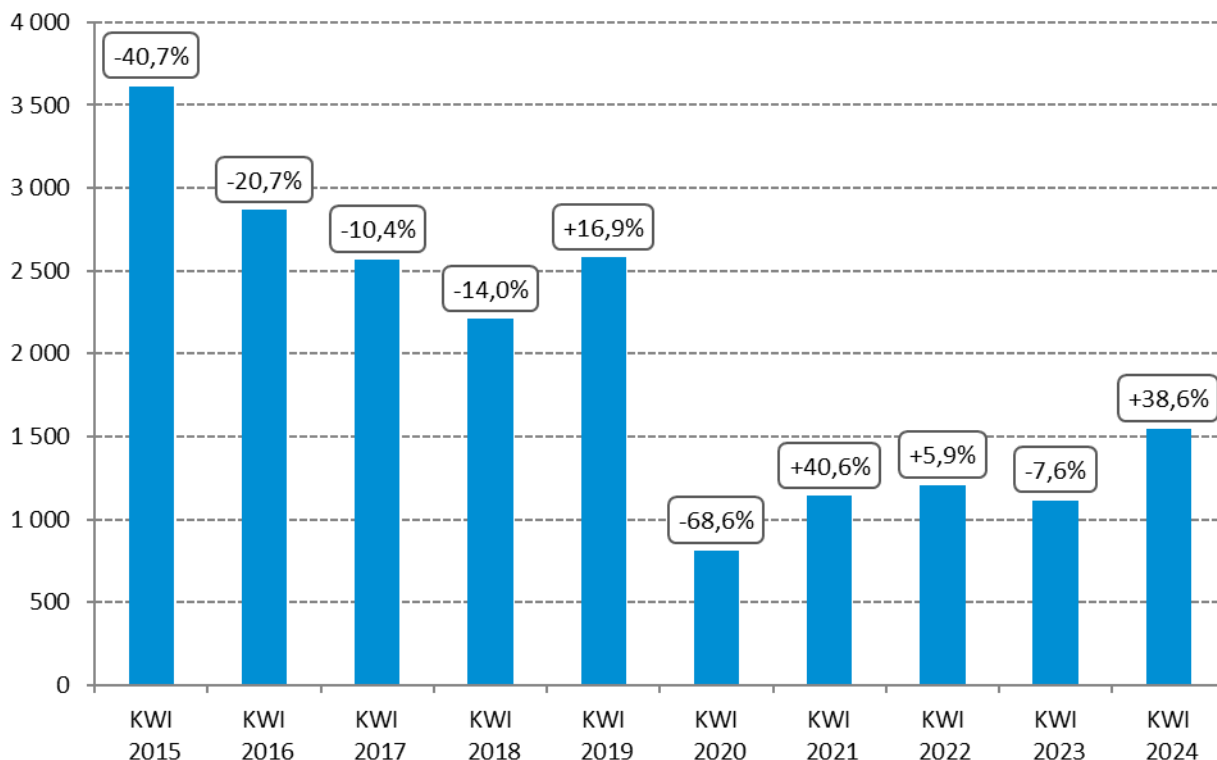
Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (6 667) i YAMAHA (5 274), a następnie SUZUKI (2 952). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (2 261) i KAWASAKI (2 113).

MOTOROWERY

W kwietniu 2024r zarejestrowano 1 545 nowych motorowerów (+39% r/r, +430 szt.). To trzeci miesiąc wzrostów po spadkach w całym 2023r i styczniu br. Kwietniowy wynik jest też większy od tego z marca br. o 36% (+411 szt.). Jest to najwyższy rezultat kwietnia od 2021r (+391 szt. w porównaniu do średniej z tego okresu). W latach wcześniejszych liczba rejestracji bywała wielokrotnie wyższa.

W pierwszych czterech miesiącach 2024 roku zarejestrowano 3 720 szt. motorowerów czyli o 25,3% więcej niż w 2023r. Lepszy początek roku zanotowaliśmy ostatnio w roku 2019.

Pierwsze rejestracje nowych motorowerów w Polsce



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w pierwszym kwartale roku sprzedał JUNAK: 872 szt. (+32% r/r). Następny jest ROMET MOTORS (447 szt.; +23%), a za nim YIBEN (368 szt., +37%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 767 pojazdów elektrycznych (+35,8%; +202 sztuk). Elektryki stanowiły w 2024r 21% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (80), SUNRA (75) i EFUN (60).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W kwietniu 2024r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 584 używane motorowerów. Było to o 369 sztuk więcej (+30,4%) niż w 2023 roku i 390 sztuk (+30,7%) więcej niż w marcu br.

Tym samym import używanych motorowerów przebił poziomem sprzedaż pojazdów nowych podobnie jak w całym 2022 i 2023 roku.

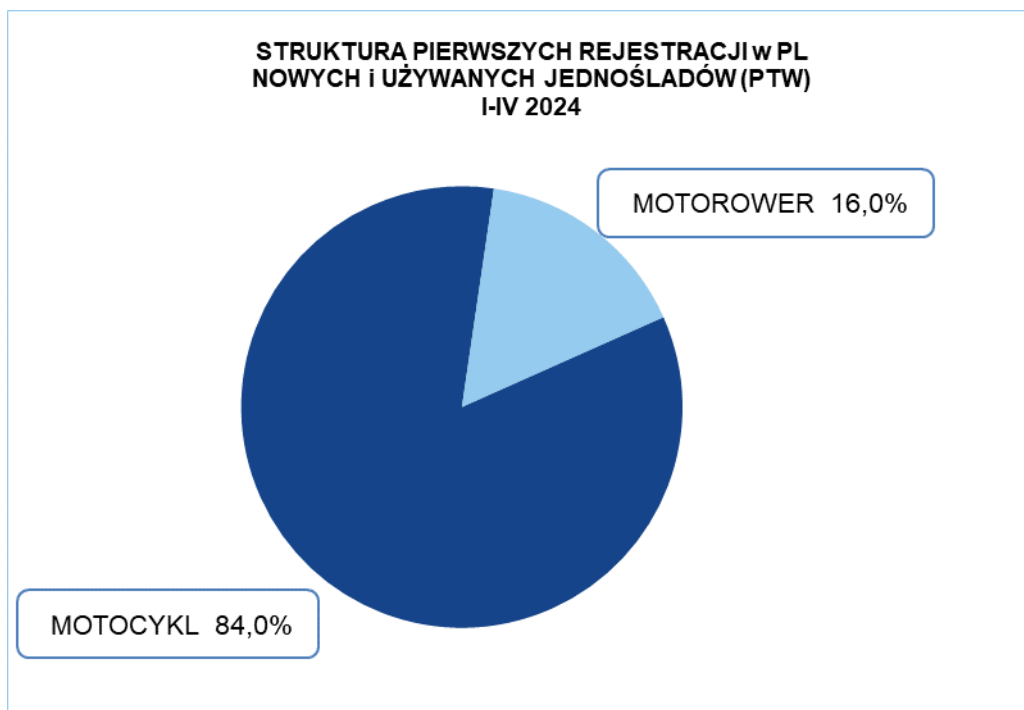
Od początku 2024r zarejestrowano 4 418 używanych motorowerów o 597 sztuk więcej niż w tym samym okresie 2023r (+15,6%)

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (661 szt.), który zajmuje 15% tej części rynku. Za nim chętnie są też sprowadzane motorowery marek: PEUGEOT (541), KYMCO (300) oraz PIAGGIO (270)

Od początku roku sprowadzono 217 używane motorowery elektryczne, podczas gdy rok wcześniej 193.

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
MOTOCYKL	15 739	10 812	45,6%	42 690	30 409	40,4%
MOTOROWER	3 129	2 330	34,3%	8 138	6 789	19,9%
RAZEM	18 868	13 142	43,6%	50 828	37 198	36,6%



Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przymocowań i Naczepek CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ Almot ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Trucks Polska ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ Katcon Polska ■ KFB Acoustics ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks&Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mercedes-Benz Trucks Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan SC&EE ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Car Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor ■

MOTOCYKLE	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	5 272	3 577	47,4%	13 463	9 361	43,8%
UŻYWANE	10 467	7 235	44,7%	29 227	21 048	38,9%
RAZEM	15 739	10 812	45,6%	42 690	30 409	40,4%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	2 550	18,94%	2 176	23,25%	17,19%
2	BMW	1 551	11,52%	1 272	13,59%	21,93%
3	YAMAHA	1 517	11,27%	932	9,96%	62,77%
4	BENELLI	754	5,60%	217	2,32%	247,47%
5	JUNAK	686	5,10%	461	4,92%	48,81%
6	SUZUKI	610	4,53%	405	4,33%	50,62%
7	TRIUMPH	561	4,17%	434	4,64%	29,26%
8	BARTON	514	3,82%	259	2,77%	98,46%
9	KTM	453	3,36%	401	4,28%	12,97%
10	KAWASAKI	450	3,34%	218	2,33%	106,42%
RAZEM 1-10		9 646	71,6%	6 775	72,4%	42,4%
POZOSTAŁE MARKI		3 817	28,4%	2 586	27,6%	47,6%
RAZEM		13 463	100%	9 361	100%	43,8%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2024 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
<=125cm ³	HONDA	846	926	-8,6%		
	YAMAHA	671	354	89,5%		
	JUNAK	652	432	50,9%		
	pozostałe marki	2 795	1 712	63,3%		
<=125cm³ Suma		4 964	3 424	45,0%	36,9%	36,6%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	ROMET MOTORS	52				
	KTM	47	21	123,8%		
	GAS GAS	22	7	214,3%		
	pozostałe marki	45	52	-13,5%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		166	80	107,5%	1,2%	0,9%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	727	422	72,3%		
	KTM	170	188	-9,6%		
	YAMAHA	134	49	173,5%		
	pozostałe marki	878	601	46,1%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		1 909	1 260	51,5%	14,2%	13,5%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	BENELLI	536				
	YAMAHA	454	331	37,2%		
	HONDA	280	366	-23,5%		
	pozostałe marki	638	570	11,9%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		1 908	1 267	50,6%	14,2%	13,5%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	544	356	52,8%		
	HONDA	268	113	137,2%		
	TRIUMPH	257	205	25,4%		
	pozostałe marki	940	610	54,1%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		2 009	1 284	56,5%	14,9%	13,7%
>1000cm ³	BMW	897	783	14,6%		
	HONDA	428	349	22,6%		
	HARLEY-DAVIDSON	277	189	46,6%		
	pozostałe marki	768	573	34,0%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		2 370	1 894	25,1%	17,6%	20,2%
Elektryczne	SURRON	43	28	53,6%		
	BMW	28	26	7,7%		
	SUNRA	11	15	-26,7%		
	pozostałe marki	55	83	-33,7%		
Elektryczne Suma		137	152	-9,9%	1,0%	1,6%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		13 463	9 361	43,8%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2024 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2024	2023	Zmiana r/r	2024 Udział %	2023 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	841	1 026	-18,0%		
	YAMAHA	517	209	147,4%		
	VESPA	274	214	28,0%		
	pozostałe marki	932	694	34,3%		
BIG SCOOTER Suma		2 564	2 143	19,6%	19,0%	22,9%
CHOPPER & CRUISER	HARLEY-DAVIDSON	170	114	49,1%		
	JUNAK	165	169	-2,4%		
	HONDA	116	131	-11,5%		
	pozostałe marki	370	281	31,7%		
CHOPPER & CRUISER Suma		821	695	18,1%	6,1%	7,4%
OFF ROAD	HONDA	212	72	194,4%		
	KTM	168	161	4,3%		
	GAS GAS	82	68	20,6%		
	pozostałe marki	347	223	55,6%		
OFF ROAD Suma		809	524	54,4%	6,0%	5,6%
ON-OFF	BMW	896	647	38,5%		
	HONDA	604	391	54,5%		
	BENELLI	582	61	854,1%		
	pozostałe marki	1 444	1 023	41,2%		
ON-OFF Suma		3 526	2 122	66,2%	26,2%	22,7%
STREET	YAMAHA	567	361	57,1%		
	HONDA	518	366	41,5%		
	ZONTES	372	198	87,9%		
	pozostałe marki	2 272	1 654	37,4%		
STREET Suma		3 729	2 579	44,6%	27,7%	27,6%
SUPERSPORT	HONDA	108	78	38,5%		
	BMW	95	59	61,0%		
	KAWASAKI	80	22	263,6%		
	pozostałe marki	206	175	17,7%		
SUPERSPORT Suma		489	334	46,4%	3,6%	3,6%
SPORT-TOURER	SUZUKI	62	35	77,1%		
	KAWASAKI	40	27	48,1%		
	BMW	16	21	-23,8%		
	pozostałe marki	11	2	450,0%		
SPORT-TOURER Suma		129	85	51,8%	1,0%	0,9%
TOURIST	BMW	232	235	-1,3%		
	YAMAHA	171	140	22,1%		
	BARTON	167	60	178,3%		
	pozostałe marki	649	391	66,0%		
TOURIST Suma		1 219	826	47,6%	9,1%	8,8%
INNE		177	53	234,0%	1,3%	0,6%
RAZEM		13 463	9 361	43,8%	100%	100%

MOTOROWERY	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2024	2023		2024	2023	
NOWE	1 545	1 115	38,6%	3 720	2 968	25,3%
UŻYWANE	1 584	1 215	30,4%	4 418	3 821	15,6%
RAZEM	3 129	2 330	34,3%	8 138	6 789	19,9%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2024 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2024	Udział %	2023	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	876	23,55%	662	22,30%	32,3%
2	ROMET MOTORS	447	12,02%	365	12,30%	22,5%
3	YIBEN	368	9,89%	269	9,06%	36,8%
4	BARTON	287	7,72%	345	11,62%	-16,8%
5	ZHONGNENG	239	6,42%	205	6,91%	16,6%
6	ZIPP	150	4,03%	93	3,13%	61,3%
7	TORQ	136	3,66%	99	3,34%	37,4%
8	KYMCO	122	3,28%	94	3,17%	29,8%
9	VIGOROUS	80	2,15%	32	1,08%	150,0%
10	SUNRA	75	2,02%	72	2,43%	4,2%
RAZEM 1-10		2 780	74,7%	2 236	75,3%	24,3%
POZOSTAŁE MARKI		940	25,3%	732	24,7%	28,4%
RAZEM		3 720	100%	2 968	100%	25,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA: * przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata